



ДЭР

ДизельЭнергоРесурс

8 (800) 551-88-07

8 (4852) 33-22-64

Сайт: <https://der-com.ru>

E-mail: info@der-com.ru

ООО ДизельЭнергоРесурс

ИНН 7602128868, КПП 760201001

р/с 40702810401940000010

АО «Альфа-Банк», г. Москва

К/с 30101810200000000593

БИК 044525593

Особенности эксплуатации ДГУ, находящихся в резервном режиме.

Для ДГУ, которые используются в качестве резервного источника питающего напряжения и выдающим нагрузку только в периоды пропадания внешней сети имеются свои особенности эксплуатации.

Такие дизель-генераторы большую часть времени эксплуатации находятся в дежурном режиме, но в любой момент готовы запуститься и подать нагрузку потребителю.

Первое и главное условие состояния ДГУ, находящейся в дежурном режиме - температура охлаждающей жидкости (ОЖ), которая должна быть не меньше 70°C для того, чтобы двигатель сразу после запуска смог принять 70-80% максимальной нагрузки. Это обеспечивается постоянно включенным электрическим устройством подогрева ОЖ, которое должно быть включено также и в летнее время. Частая ошибка потребителей в том, что они считают, что летом это подогревающее устройство можно выключать. Да, в летнее время окружающая температура действительно выше, чем зимой, но этого не достаточно для поддержания температуры ОЖ в пределах 70°C.

Кроме этого, желательно также оборудовать установку устройством подогрева моторного масла до температуры 35-40°C.

Второе условие состояния ДГУ - наличие постоянной подзарядки аккумуляторных батарей. Это необходимо для поддержания их в полностью заряженном состоянии для надёжного запуска ДГУ в любое время. Батареи ёмкостью менее 70% от той, которая заявлена производителем, необходимо заменить на новые, особенно в зимнее время.

Третье условие – периодический запуск ДГУ с целью создания давления масла в системе смазки для прогона масла по всей системе и нормальному включению в работу двигателя, а также для подогрева



ДЭР

ДизельЭнергоРесурс

ОЖ до температуры открытия термостата, чтобы предотвратить его закисание. Такой запуск и “прогон” необходимо проводить на резервных ДГУ хотя бы 1 раз в 2 недели на реальную или реостатную нагрузку.

В случае невозможности запуска ДГУ под нагрузкой, необходимо хотя бы создать давление масла в масляной системе прокруткой двигателя стартером при отключенной подаче топлива или запустить её без включения нагрузки на 10-15 минут. Но хотя бы один раз в полгода необходимо всё-таки "прогонять" установку под 100% нагрузкой. Работа ДГУ под нагрузкой способствует выветриванию атмосферной влаги, накопившейся в обмотках генератора, что приводит к увеличению сопротивления изоляции обмоток и повышению надёжности работы ДГУ.

Техобслуживание резервных ДГУ заключается в работе на реостатную или реальную нагрузку, полном прогреве установки и замене моторного масла, всех фильтров, периодической замене ОЖ. Такое ТО рекомендуется проводить примерно 1 раз в год. Дизельное топливо желательно менять перед каждым сезоном эксплуатации: на летнее или зимнее. Топливо для ДГУ в помещении или контейнере необходимо менять не реже чем 1 раз в 3 года.

